

PERSBERICHT.

12 juni 1974

Gisteravond en de afgelopen nacht is het tot een duidelijke krachtmeting gekomen tussen bewoners van de Druivenlaan en de bordeelhouders die daar hun "bedrijf" uitoefenen.

Het Wijkcomité Spoorbuurt had gisteravond zijn wekelijkse vergadering met de Werkgroep Druivenlaan, bij één van de leden van deze werkgroep, gehouden.

Naast de situatie met betrekking tot de toestanden rondom de bordelen, werd op deze vergadering ook een voor de Spoorbuurt uitgewerkt verkeersvoorstel besproken, mede omdat dit is voor de Druivenlaan.

Op deze vergadering waren naast de werkgroepleden (die tot nu toe om zeer begrijpelijke redenen anoniem zijn gebleven) ook aanwezig: Joop Mutters, (opbouwerker Spoorbuurt), Raadslid Piet IJssels (tevens lid van de Werkgroep ^WSanering en Renovatie), het wijkcomité lid (en tevens nieuw raadslid) Paul Benning en de secretaris van het wijkcomité Jaap Heemskerk.

Toen de vergadering om plm. 9.45 uur afgelopen was, gingen IJssels en Benning naar het huis van laatstgenoemde, Mutters en Heemskerk nog even op bezoek bij een contactadres van het Wijkcomité.

Heemskerk en Mutters waren nauwelijks (om plm. 10.00 uur) terug op het adres van eerstgenoemde, toen er een boodschap van de Werkgroep Druivenlaan binnen kwam, dat de situatie in de Druivenlaan zéér ~~explosief~~ explosief was, doordat bordeelhouders een paar mensen die voor hun huis stonden hadden toegevoegd: "Ga naar binnen of we halen binnen een kwartier versterking om jullie in mekaar te schoppen".

Daarna was vastgesteld geworden, dat twee bordeelhouders met grote snelheid met hun wanstaltig grote auto wegscheurden.

Al gauw kwamen er meer bewoners naar buiten omdat zij proefden dat er iets aan de hand was.

De geuite bedreiging ~~van de pooierszijde~~ van pooierszijde, werd door de werkgroep zeer ernstig genomen, zulks gezien nog niet nagetrokken (of vrij te geven) informatie, dat de souteneurs de buurt eens even een lesje zou geven. (De agressiviteit van de souteneurs zou te verklaren zijn uit het vaststaande feit, dat zij met méér "handel", steeds minder "kopers" krijgen, terwijl hun vaste lasten er niet om liegen !).

Door het wijkcomité werd de politie van de situatie op de hoogte gesteld. Inmiddels gingen lieden uit het gevolg van de penose af en aan en verzamelden zich in één van hun "bedrijven".

De centraalpost van het wijkcomité werd van minuut tot minuut op de hoogte gehouden door de werkgroep Druivenlaan en gaf het advies om alles te vermijden wat provocatorisch zou kunnen zijn en rustig te blijven, zonder daarbij voor de terreur van de onderwereld te zwichten.

De eerste provocatie van de bordeelhouders kwam toen zij openlijk met lange messen de straat op gingen en bedreigingen uitten naar de zijde van de bewoners, die zich echter hiervan niets aantrokken en rustig op straat bleven staan praten.

De tweede provocatie volgde in de vorm van een duidelijke poging tot doodslag, uitgevoerd door een chauffeur/souteneur, die met zijn onmatig grote wagen, met angstwekkend hoge snelheid op het publiek inreed, dat opzij moest springen, en toen weer het vege lijf moest redden doordat de bestuurder meteen met hoogste snelheid achteruit ramde. De mensen achter de auto (en er naast, want de bestuurder gooide zijn stuur bij deze manoeuvre om) stonden, moesten ook ijlings wegspringen om zichzelf letsel te besparen.

Door deze duidelijke aanslag op het lichamelijk welzijn van de Druivenlaanbewoners, door vertegenwoordigers van een wijkverpestende groep profiteurs als deze bordeelhouders, raakte de verzamelde menigte bewoners duidelijk getart.

Het wijkcomité verzocht de politie op te treden, om erger te voorkomen, omdat uitlatingen van bewoners duidelijk tenderden naar uitvoering van het devies "TERREUR tegen TERREUR", en aantal bewoners hiertoe aanstalten maakten.

Na de eerste melding uit de Druivenlaan, hadden de gewaarschuwde raadsleden IJssels en Benning zich naar de Druivenlaan begeven, om samen met de werkgroep te proberen de situatie NIET uit de hand te laten lopen.

De aanwezige politie sprak o.a. met de bordeelhouders in één van de "bedrijfspannen" en verzocht aan de bewoners zich rustig te houden.

Het wijkcomité had inmiddels het politiebureau verzocht, zo mogelijk, met méér dan twee man aandacht aan de Druivenlaan te schenken.

De bewoners van de Druivenlaan en omstreken stonden nog in groepjes met elkaar op straat te praten, toen één van de bordeelhouders opgewonden riep: "Ik ga m'n blaffer halen en schiet ze direct kapot of ik rij ze hardstikke dood".

Deze ~~we~~ dreigende kreten werden geslaakt onder het uitroepen van "Piet pas op, Piet niet doen nou" van aanwezige prostitués, en onder het oog en gehoor van de aanwezige politieagenten.

Op dat moment voelden vele buurtvertegenwoordigers aan, dat de situatie enorm explosief was, temeer daar in een drietal auto's verterking aan onderwereld-zijde werd aangevoerd. ~~XX~~ De buurtvertegenwoordigers adviseerden, samen met de politie, de bewoners dringend om naar binnen te gaan, zonder echter haast of angst te tonen.

Vanuit de centrale post van het wijkcomité, waar inmiddels ook de heren IJssels en Benning voor nader overleg aanwezig waren, werd besloten op het contactadres in de Druivenlaan de situatie nader te bespreken.

Daartoe begaven zich IJssels, Benning en Heemskerk zich vanaf de Snaarmanslaan, door de Tuinstraat, naar de Druivenlaan.

Opeens kwam uit de laatste Tuindwarsstraat de grote pooiers-auto, die op de mensen was ingereden, met dezelfde inzittenden, aangereden, er werd bijna gestopt en uit het open raam geroepen: "Jullie krijgen we wel, we rijden je te barsten!"

De drie bovengenoemden reageerden op deze uitlating niet en vervolgden hun weg naar Druivenlaan.

Het was inmiddels ongeveer drie uur in de nacht.

Na een korte bespreking in de Druivenlaan, begaven IJssels Benning en Heemskerk zich weer richting Snaarmanslaan. De heer Benning werd thuisgebracht en toen IJssels en Heemskerk uit de Sint Josephstra richting Geesterweg de Snaarmanslaan inliepen, kwam met grote snelheid de grote pooierswagen hen tegemoet rijden. Deze had kennelijk bij de blinde muur in de Snaarmanslaan op hen staan wachten.

De snelheid van deze auto was zo groot, dat IJssels en Heemskerk nauwelijks dekking konden zoeken achter een geparkeerde auto.

De pooiers remden en riepen: "Nou is het gebeurt, nou pakken we je". IJssels en Heemskerk staken ijlings de Tuinstraat over, terwijl de aanvallers probeerden door achteruit te rijden hen te raken.

Toen de beide achtervolgden nog maar nauwelijks de deur achter zich hadden gesloten van het secretariaat van het wijkcomité, sprong één

massage

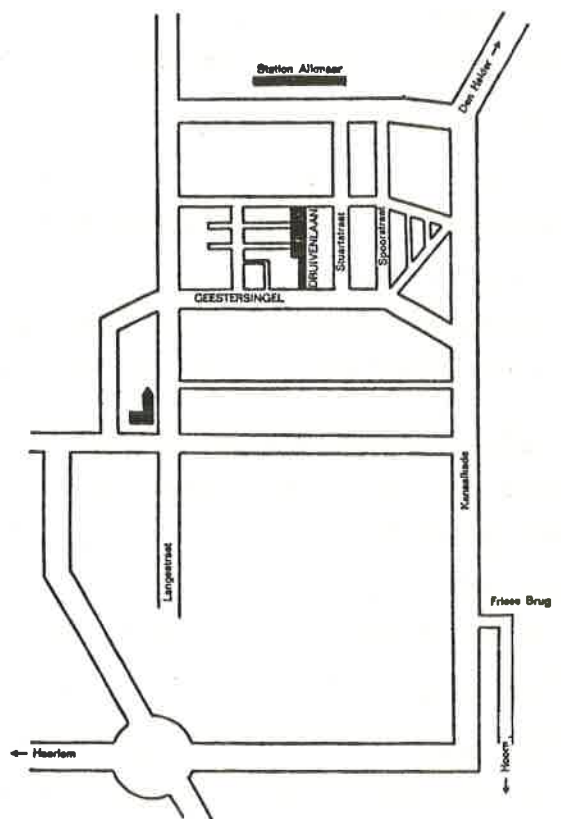
Wij hebben vele lieve meisjes
die U verwennen
op alle gebied van sex.

*

Op de Druivenlaan:
nrs. 3-5-9-11-13-20-22-23
zijaantje Geestersingel
Alkmaar.

*

Geopend: van 13.00 - 4.00 uur 's nachts



lont in kruidvat.....

van de inzittenden uit de achteruit gereden slee en begon op de ramen te timmeren, onder het uitroepen van:

"Jou pakken we wel smeerlap, daar hebben we 2½ jaar voor over gluiperd, etc."

De andere pooier riep: " Ik schiet je plat, ik pak je nog wel", bij deze uitroepen niet gestoord door zijn dames, zoals in de Druivenlaan daarvoor het geval was geweest. Ook bij het timmeren op de ramen, was er niet geroepen "Joop, niet doen". (Nee, neex we noemen geen namen!).

Secretaris Meemskerk belde daarop de politie opnieuw, die na korte tijd aangekomen zijnde, de beide belagers nog aantrof.

Heemskerk, IJssels en Mutters gingen daarop naar buiten om de politie in te lichten.

Ook toen bleven de bordeelhouders bedreigingen uitten, zoals hierboven aangehaald.

Met de politie werd afgesproken dat de volgende morgen een bezoek op het bureau zou worden gemaakt.

Met deze, duidelijk ernstige intimidatiepoging van onderwereldzijde, is wel aangetoond met welk een soort wijkverpeesting de Spoorbuurt te doen heeft gekregen.

Het Wijkcomité Spoorbuurt en de Werkgroep Druivenlaan zullen over deze affaire en over alle daarvoor vergaarde informatie de Minister van Justitie inlichten, alsook de Tweede Kamerfracties, alsmede alle bestuursinstanties, teneinde zich van steun te voorzien om binnen de kortst mogelijke tijd ongestoord aan de WIJKVERBERINGSPLANNEN voor de Spoorbuurt gestalte te kunnen geven ! Alle echte Spoorbuurters hebben hier recht op.

Wijkcomité Spoorbuurt.
Werkgroep Druivenlaan.
Aanwezige raadsleden en
opbouwwerker.